



D'esquerra a dreta els alcaldes i alcaldesses de Sitges, Jordi Baijet; del Prat, Lluís Tejedor; de Begues, Joana Badell; de Gavà, Joaquim Balsera; de Castelldefels, Antoni Padilla; de Sant Boi, Montserrat Gibert i de Viladecans, Carles Ruiz

Una sola veu per garantir la qualitat de vida de més de 340.000 persones

Set alcaldes i alcaldesses demanen un aeroport respectuós amb el medi ambient i amb la ciutadania

▾ Els alcaldes i alcaldesses de Begues, Joana Badell; Castelldefels, Antoni Padilla; Gavà, Joaquim Balsera; el Prat de Llobregat, Lluís Tejedor; Sant Boi de Llobregat, Montserrat Gibert; Sitges, Jordi Baijet, i Viladecans, Carles Ruiz, han fet un front comú per aconseguir un aeroport responsable que garanteixi de manera estable i eficaç els drets de les persones i el territori.

L'entrada en funcionament de la Terminal Sud, prevista per al 2008, ha posat en alerta els mandataris municipals que no volen que es tornin a produir els greus episodis de contaminació acústica que han afectat els veïns i veïnes de les respectives ciutats. D'aquí que el passat 3 de maig, els set alcaldes i alcaldesses signessin un manifest conjunt a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Gavà.

Al document, els municipis de l'entorn aeroportuari han volgut de-

CONSENS

Els mandataris municipals aposten per un creixement aeroportuari compatible amb l'entorn i les persones i defensen la continuïtat de les pistes segregades

GESTIÓ

Els alcaldes i alcaldesses volen participar de manera responsable i activa i en la presa de decisions respecte la gestió actual i futura de l'Aeroport de Barcelona

clar palesa la preocupació pels possibles impactes derivats dels futurs plans de l'Aeroport de Barcelona, i en especial del potencial increment de la contaminació acústica i ambiental que aquest desenvolupament pot suposar. L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, va explicar que "els set municipis diem sí a l'aeroport, sí al creixement econòmic, sí al desenvolupament d'aquesta infraestructura, però també sí al respecte pel medi ambient i sí al respecte pels veïns i veïnes de les nostres ciutats. Estem convençuts que aquest aeroport pot funcionar de manera compatible amb els interessos del territori, com ja ho anem demostrant des de la posada en marxa del sistema de pistes segregades". Així, els signants també van reafirmar la defensa d'aquesta operativa, vigent des del passat octubre, i que no té garantida la seva

continuïtat quan es posi en funcionament la nova Terminal Sud. "L'aeroport funcionarà amb pistes segregades o no funcionarà. És una afirmació contundent que es basa en el sentit comú. És evident que cadascú té una postura i que l'alcalde de Gavà no té la decisió respecte com ha de funcionar l'aeroport però sí que és un missatge perquè s'entengui que no serà possible que l'aeroport funcioni molestant a més de 340.000 persones", va afegir Balsera, que també va tenir paraules d'agraïment per al moviment veïnal "per la seva lluita i el seu estímul continu".

En el manifest, els alcaldes i alcaldesses també demanen poder disposar d'una eina perdurable de control i disseny de les operacions que garanteixi la preservació dels drets ambientals més enllà del 2008 i poder participar de manera activa i respon-

sable en el conjunt d'instàncies i processos de decisió respecte la gestió de l'Aeroport de Barcelona. "Hem de ser-hi perquè és fonamental que el territori afectat per aquesta infraestructura tingui veu i vot en la manera de decidir el seu funcionament. No pot ser que els beneficis siguin per a tots i els perjudicis només per als nostres municipis", va afegir Joaquim Balsera.

Els representants municipals també van destacar la necessitat d'avançar cap a un marc estable de garantia, control i vigilància dels drets ambientals i l'assumpció plena d'aquests compromisos per part de l'Aeroport de Barcelona, amb un paper reforçat de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport (CSAAB) com a principal eina de consens i decisió on conflueixin tots els territoris i els agents afectats per l'operativa aeroportuària. ▾